

船舶進出麥寮港指南

麥寮工業區專用港管理股份有限公司

2013.05 制訂

船舶進出麥寮港指南

目錄

壹、船舶與岸台通信(麥寮港船舶交通服務 VTS 通話指南) ----	1
貳、港口水域、航道佈置、港外錨泊區 -----	3
參、導航助航標誌 -----	5
肆、船舶進出港管制 -----	6
伍、船舶航行安全指南 -----	8
陸、引水人申請及登輪注意事項 -----	10

附錄

附錄一：VTS 通話指南示意圖

附錄二：船舶報告項目表

附錄三：麥寮港最新版海圖(0361 及 0361A)

附錄四：航道佈置圖

附錄五：碼頭位置圖

附錄六：麥寮港引水人對於 VLCC 接近引水站之建議

附錄七：麥寮工業專用港船舶緊急進港作業處理程序

壹、船舶與岸台通信(麥寮港船舶交通服務 VTS 通話指南)

一、特高頻 VHF 通信程序(參考附錄一 VTS 通話指南示意圖)

呼號：

麥寮港船舶交通服務(VTS)的呼號是“麥寮港務台”(Mai-Liao Port Radio)。

下列船舶應遵守本規則：

所有進出麥寮港動力船舶，在距麥寮港西防波堤燈塔 20 浬範圍內，須持續守聽無線電特高頻 16 及 13 頻道(VHF CH 16, CH 13)，如下：

CH16：做為遇險、緊急、安全與呼叫之用。

CH13：做為預計抵達時間(ETA)報告、訊息交換(船-岸、船-引水人)之用。

二、提供之服務

資訊服務：

1. 船舶在麥寮 VTS 水域安全航行有關資訊。
2. 航道一般資訊及交通狀況，含：天氣、意外事故、挖濬及航行警告。
3. 發生事件之航行協助。
4. 請求滅火、領港或救護的服務。

與麥寮 VTS 的連繫，可經由：

VHF: CH 16, CH 13

Tel: +886(5)6815012

Fax: +886(5)6812180

三、報告(參考附錄二 船舶報告項目表)

船舶必須在下列位置或情況時，向麥寮 VTS 報告：

1. 在進入麥寮港西防波堤燈塔 20 浬前(時)。

報告IMO SRS 的項目：ALFA、CHARLIE、GOLF、INDIA、OSCAR、QUEBEC 及X-RAY。

2. 在距離麥寮港西防波堤燈塔 10 浬時。

報告IMO SRS 的項目：ALFA、DELTA及INDIA。

3. 在起錨或拋錨後，立即報告。

報告IMO SRS 的項目：ALFA及BRAVO。

4. 當出港船通過內西防波堤時。

報告IMO SRS 的項目：ALFA及INDIA。

5. 當出港船距離西防波堤燈塔 20 浬時。

報告IMO SRS 的項目有：ALFA及CHARLIE。

6. 進港報告：

船舶於進港前連絡麥寮港務台。

報告IMO SRS 的項目有：ALFA、OSCAR。

7. 移泊報告：

船舶移泊前在引水人登輪後或船舶解纜前，船舶應向麥寮港務台連絡。

報告IMO SRS 的項目有：ALFA、OSCAR。

8. 離港報告：

在引水人登輪後或船舶解纜前，船舶應向麥寮港務台申請，以取得離港允許。

報告IMO SRS 的項目有：ALFA、OSCAR。

9. 在緊急時，船舶應儘速以 VHF CH 16 報告港務台。

報告IMO SRS 的項目：ALFA、CHARLIE及緊急情況細節。

貳、港口水域、航道佈置、港外錨泊區

一、港口水域(參考附錄三 麥寮港最新版海圖及附錄五 碼頭位置圖)

1. 港域面積：總面積 1597.7 公頃，港內水域 515 公頃，陸域 104.7 公頃，港外水域 978 公頃。
2. 港外水域：劃設領港登輪區、外航道及港外錨泊區。
3. 導航設施：進出港疊標、防波堤燈塔、內堤導航燈桿等，用以引導及協助船舶安全航行。
4. 迴船池：直徑 900 公尺，水深 22.2 公尺。
5. 信號臺設施：船舶交通服務(VTS)、海象氣象設施等，用以建議船舶航行與進出港。
6. 碼頭：現有專用碼頭 20 席。

二、航道佈置(參考附錄四航道佈置圖)

1. 船舶進出港口寬度：380 公尺
2. 船舶進港航行方向：055°(T)。
3. 西防波堤：長 3,243 公尺。其中拋石堤 1,039 公尺、沉箱堤 2,204 公尺。
4. 南防波堤：長 2,227 公尺。其中拋石堤 1,180 公尺、沉箱堤 1,047 公尺。
5. 內航道：航道長約 0.74 哩(西防波堤內堤端點至迴船池中心點)，圖示水深 22.2 公尺(約最低低潮面下)。
6. 主航道：航道長約 0.62 哩(西防波堤端點至西防波堤內堤端點間)。
7. 外航道：航道長約 2 哩(西防波堤端點至引水人登輪區)。
8. 港外航道：航道長約 7.62 哩(西防波堤內堤端點至 VLCC 引水人登輪區)。其寬度為：疊標延伸線南側(460)公尺、北側(190)公尺。
9. 緊急脫離航道：由 EL1 點依序至 EL6 點之包圍水域：
 - EL1 點：23°46.73' N 120°08.96' E
 - EL2 點：23°46.16' N 120°08.06' E
 - EL3 點：23°47.00' N 120°07.50' E
 - EL4 點：23°48.05' N 120°04.96' E
 - EL5 點：23°48.37' N 120°05.12' E
 - EL6 點：23°46.80' N 120°08.92' E
10. 疊標延伸線：前後疊標線延伸至港外航道外端點。

三、港外錨泊區

1. 第一檢疫錨泊區：AN1至AN4點連線

AN1 點： $23^{\circ}46.18'$ N、 $120^{\circ}07.51'$ E

AN2 點： $23^{\circ}46.99'$ N、 $120^{\circ}07.50'$ E

AN3 點： $23^{\circ}46.98'$ N、 $120^{\circ}05.74'$ E

AN4 點： $23^{\circ}46.17'$ N、 $120^{\circ}05.74'$ E

2. 第二檢疫錨泊區：AN5至AN8點連線

AN5 點： $23^{\circ}44.56'$ N $120^{\circ}08.69'$ E

AN6 點： $23^{\circ}45.11'$ N $120^{\circ}08.69'$ E

AN7 點： $23^{\circ}45.10'$ N $120^{\circ}07.51'$ E

AN8 點： $23^{\circ}44.56'$ N $120^{\circ}07.52'$ E

參、導航助航標誌

一、麥寮港燈塔

位置：西防波堤端點 $23^{\circ} 46.80' N$ $120^{\circ} 09.06' E$

燈質：F1 G 3s 24.7m 16.3M

雷控標(Racon)：X (— · · —) 時間 75 秒 射程 15 浬

二、南防波堤燈塔

位置：南防波堤端點 $23^{\circ} 46.79' N$ $120^{\circ} 09.66' E$

燈質：F1 R 3s 24.5m 13.1M

雷控標(Racon)：N (— ·) 時間 75 秒 射程 15 浬

三、西防波堤內堤導航燈桿

位置：西防波堤內堤端點 $23^{\circ} 47.16' N$ $120^{\circ} 09.64' E$

燈質：Oc.G 5s 16m 12M

四、南防波堤內堤導航燈桿

位置：南防波堤內堤端點 $23^{\circ} 46.95' N$ $120^{\circ} 09.77' E$

燈質：Oc.R 5s 13m 8M

五、南防波堤定光燈桿

位置：南防波堤中點 $23^{\circ} 46.35' N$ $120^{\circ} 09.79' E$

燈質：F.R. 13m 10M

六、前疊標

位置： $23^{\circ} 47.97' N$ $120^{\circ} 11.14' E$

燈質：F.G 37.5m 12M

七、後疊標

位置： $23^{\circ} 48.02' N$ $120^{\circ} 11.22' E$

燈質：F.G 43m 12M

肆、船舶進出港管制

一、颱風期間

1. 颱風期間，係指中央氣象局發布海上颱風警報（警戒區域涵蓋本港地區）起，至陸上颱風警報解除後 24 小時之時段。
2. 遇有颱風可能侵襲時，本港將召開防颱會議研判颱風動向、影響程度，決定適當管制措施。當中度以上陸上颱風警報發布後，本港可能停止進港作業（只出不進）；當中度以上陸上颱風警報發布後，預估七級風之暴風半徑邊緣到達本港 8 小時前，本港可能要求在港船舶應出港避風，以維護船舶與港口安全。

二、一般期間

1. 一般期間，經測得十分鐘平均風力（級）達風速 20m/s 以上（約蒲福風級 8 級上限）者，得暫停一切船舶進出港航行作業，但如環境情況許可，經引水人確認安全無虞者得酌予放寬。風力（級）測得以信號臺為主。
2. 實施船舶暫停進出港管制作業後，當十分鐘平均風力降到管制基準值以下並持續 2 小時，則恢復船舶進出港作業。

三、夜間進出港

1. 非貨櫃船舶進出港條件如下：
 - (1) 日落後至日出前之『進港船舶』船型限制：
 - ① 風速 8 m/s 以下：准許「三萬總噸位」（含）以下之船舶。
 - ② 風速 15 m/s 以下：准許「二萬總噸位」（含）以下之船舶。
 - ③ 風速 15 m/s 以上：禁止船舶進港。
 - (2) 日落後至日出前，風速在 18 m/s 以下者，准許「四萬總噸位」（含）以下之船舶出港。
 - (3) 日落後至日出前，風速在 15 m/s 以下者，准許「四萬總噸位」至「七萬總噸位」（含）以下之船舶出港。
 - (4) 日落後至日出前，風速在 13 m/s 以下者，准許「七萬總噸位」以上之船舶出港。
2. 夜間風力轉小但湧浪過大，VLCC 及海岬型散貨船得改於日間出港。
3. 夜間如有兩人引航出港船，船期應於 18:00 前確定；若有變更，引水人應於船舶完成開航準備並接獲通知後 2 小時內儘快引領出港。
4. 貨櫃船進出港時間不受限制。

四、能見度受限

1. 進港: 白天或夜晚之能見度，自信號臺無法目視到下述觀測參考點:
 - (1) 西防波堤燈塔或燈塔發光點時(能見距約 2,100 公尺)，總噸位大於等於 7 萬之船舶停止進港。
 - (2) 南防波堤燈塔或燈塔發光點時(能見距約 1,400 公尺)，總噸位大於等於 4 萬之船舶停止進港。
 - (3) 南防波堤定光燈桿或燈桿發光點時(能見距約 600 公尺)，所有船舶停止進港。
2. 出港: 白天或夜晚之能見度，自信號臺無法目視到下述觀測參考點:
 - (1) 南防波堤定光燈桿或燈桿發光點時(能見距約 600 公尺)，總噸位大於等於 4 萬之船舶停止出港。
 - (2) 船渠北側綠燈桿或燈桿發光點時(能見距約 330 公尺)，所有船舶停止出港。
3. 當船舶航行遇能見度受限制時，除應遵守“國際海上避碰規則”第 19 條安全船速航行及第 35 條鳴笛示警之規定，並應保持 VHF CH16 及 CH13 無線電話收聽、加強瞭望、注意鄰近水域船舶之動態。
4. 當瞬間濃霧或暴雨等產生，能見度急降而受限制時，船長應立即採取最安全之措施，以維護航行安全。
5. 當信號臺能見度可以目視各管制標準觀測參考點時，則恢復各管制標準船舶進出港航行作業。

伍、船舶航行安全指南

一、船舶進出港須知：

1. 經麥寮港務台許可進、出港船舶，應依據核准先後次序，進、出港，不得搶道航行。
2. 經麥寮港務台許可出港船舶，若延誤出港時間超過三十分鐘，原出港許可視同無效，應向麥寮港務台重新申請出港許可。
3. 出港船舶於出港途中，應隨時保持 VHF CH 13 無線電話暢通。
4. 僱有引水人船舶，其移泊、出港，經由引水人向麥寮港務台申請。不適用強制引水船舶，其移泊、出港，應俟船方完成相關準備後，始向麥寮港務台申請。未經許可不得移動。
5. 不適用強制引水之船舶，麥寮工業專用港管理股份有限公司認為必要時，亦得規定其僱用引水人。

二、進出港船舶會船管制：

1. 船舶總長度(LOA)小於 220 公尺：
 - (1)進港船舶須於距西防波堤燈塔 1 至 2 浬外航道附近等候，應待出港船舶通過主航道(西防波堤端點至西防波堤內堤端點間)時，才可繼續前進。
 - (2)進港船舶與出港船舶不得於主航道會船，進港船舶已進入主航道時，出港船舶必須等候進港船舶駛抵迴船池後始能出港。但如環境情況許可，雙方均有引水人引領之船舶，經相互連絡、確認安全無虞者得酌予放寬。
 - (3)進港船舶與出港船舶於外航道(西防波堤端點至引水人登輪區間)會船時，應以左對左通過且進港船舶應航行保持於疊標延伸線南側、出港船舶應航行保持於疊標延伸線北側。
2. 船舶總長度(LOA)大於或等於 220 公尺：
 - (1)進港船舶須於距西防波堤燈塔 3 至 4 浬港外航道附近等候，應待出港船舶通過主航道時，才可繼續前進。
 - (2)進港船舶與出港船舶不得於主航道會船，進港船舶已進入主航道時，出港船舶必須等候進港船舶駛抵迴船池後始能出港。
 - (3)VLCC 進港：
 - ①參考”麥寮港引水人對於 VLCC 接近引水站之建議”(附錄六)。
 - ② VLCC 進港時，所有航道不得有其他船舶與 VLCC 會船或追越。
3. 第一錨泊區之錨泊船舶進港：

錨泊船舶起錨後，在原地等候，不得在外航道會船，待出港船舶離開外航道或通過該船後，再駛入外航道，並依引水人指示接引水登輪。

三、其他作業須知：

1. 發現有礙航行之障礙物：

(1)各船舶於航路上發現新生沙灘、暗礁或其他新生障礙物且有礙航行者，應以最迅速之方式通報麥寮港務台。

(2)報告內容應包括：

船名、呼號、航向、航速、船舶所在位置、該項礙航物之位置、涵蓋範圍、性質、水深、航經該處之時間。

2. 遇難或避難船舶：

(1)遇難或避難船舶，應以無線電通訊方式聯繫麥寮港務台。

(2)船舶緊急進港須依據「麥寮工業專用港船舶緊急進港作業處理程序」(參考附錄七)申請。

(3)麥寮港務台依據「麥寮港船舶緊急到港無線電聯絡單」確認相關資料。

(4)麥寮港務台按照遇難或避難船舶所報之性質與種類，提報相關單位處理。

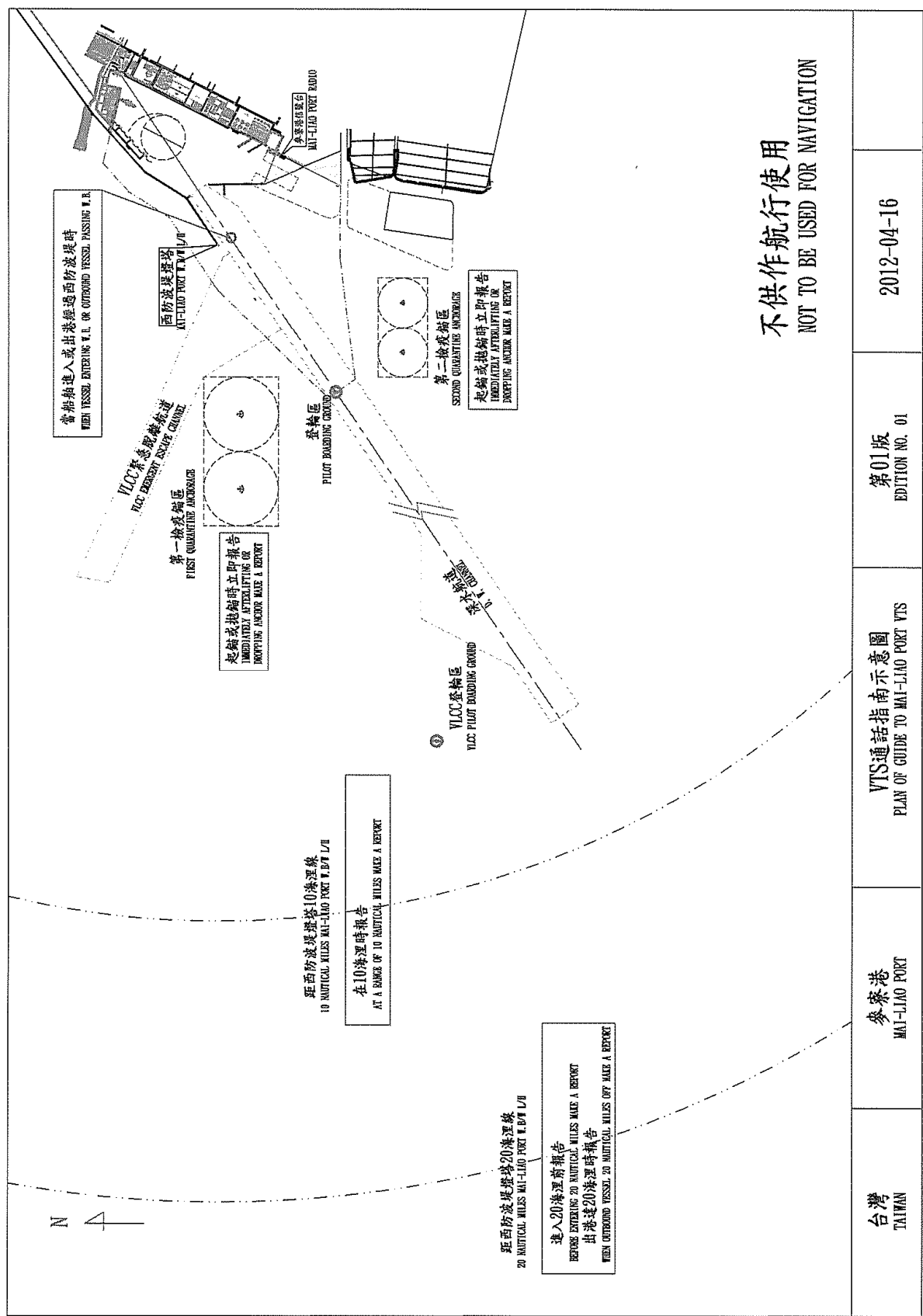
3. 使用語言：

船舶與麥寮港務台之無線電通訊以使用英文為主，中文為輔，並不得使用密語或特定語言通信。

陸、引水人申請及登輪注意事項

- 一、麥寮港為實施強制引水人之港口。
- 二、中華民國船舶 1000 總噸以上(除不適用強制引水者外)，非中華民國船舶 500 總噸以上之船舶，於進出港或移泊時均應僱用引水人，事先由船務代理公司或船長向麥寮港引水人辦事處申請，出港或移泊時應於日間一小時(或夜間兩小時)前確認，以利安排引水人登輪。
- 三、進港船舶應於預定到港二小時前，以 VHF CH 13 與麥寮港務台聯絡，報告預定抵港時間，並於距西防波堤 10 哩處再以 VHF CH 13 與麥寮港務台聯絡，以便安排引水人登輪。
- 四、引水人登輪區(Pilot Boarding Ground)：
 1. 總噸位 3 萬(含)以上之船舶：在西防波堤方位 245°(T)，距離 2 哩處。
 2. 總噸位 7 萬(含)以上之船舶(VLCC 除外)：在西防波堤方位 245°(T)，距離 3 哩處。
 3. VLCC：參考”麥寮港引水人對於 VLCC 接近引水站之建議”(附錄六)。
 4. 惡劣天候時，總噸位 3 萬(含)以下之船舶，引水人可在防波堤內側登輪。
- 五、船舶出港時，引水人引領船舶至內航道，穩定出港航向並經船長同意後離船。船長如需引水人引領船舶至外航道時，應在開航前提出要求，引水人除因夜間或遇風浪惡劣等特殊情況，不得拒絕。船長應於簽單上簽註引水人於外航道離船，以為收費憑證。
- 六、船舶置放引水梯，應符合下列要求：
 1. 舷梯必須緊縛於船體。
 2. 如結合引水梯使用，則兩者必須緊密繫縛。
 3. 引水梯應保持良好維護狀態。
 4. 引水人自下風舷側登輪，由向海舷側下船。

附錄一：VTS 通話指南示意圖



台灣
TAIWAN

麥寮港
MAI-LIAO PORT

VTS通話指南示意圖
PLAN OF GUIDE TO MAI-LIAO PORT VTS

第01版
EDITION NO. 01

2012-04-16

附錄二：船舶報告項目表 船舶必須在下列位置或情況時，向麥寮 VTS 報告：

1. 進入麥寮西防波堤燈塔 20 浬前(時)：

A (Alfa)	船名、呼號。(呼叫時已含，免重報)
C (Charlie)	船位(經緯度)
G (Golf)	前一港名稱
I (India)	預計抵達的時間(ETA)
O (Oscar)	目前船舶的最大吃水
Q (Quebec)	船舶本身如有缺陷、損害、故障。(無免報)
X (X-ray)	船舶保全等級。(2 級以上需通報，1 級免報)

2. 在距離麥寮港西防波堤燈塔 10 浬時

A (Alfa)	船名。(呼叫時已含，免重報)
D (Delta)	船位，距離麥寮港西防波堤燈塔(Mai-Liao Port West Breakwater)的方位與距離。
I (India)	預計抵達的時間(ETA)

3. 在起錨或拋錨後，立即報告

A (Alfa)	船名。(呼叫時已含，免重報)
B (Bravo)	拋錨或起錨時間。

4. 當出港船通過內西防波堤時

A (Alfa)	船名。
I (India)	目的港。

5. 當出港船距離西防波堤燈塔 20 浬時

A (Alfa)	船名。(呼叫時已含，免重報)
C (Charlie)	船位(經緯度)

6. 進港報告：船舶於進港前連絡麥寮港務台

A (Alfa)	船名。(呼叫時已含，免重報)
O (Oscar)	目前船舶的最大吃水

7. 移泊報告：船舶移泊前在引水人登輪後或船舶解纜前，船舶應向麥寮港務台
連絡

A (Alfa)	船名。(呼叫時已含，免重報)
O (Oscar)	目前船舶的最大吃水

8. 離泊報告：在引水人登輪後或船舶解纜前，船舶應向麥寮港務台申請，以取
得離港允許

A (Alfa)	船名、呼號。
O (Oscar)	目前船舶的最大吃水

9. 在緊急時，船舶應儘速報告麥寮港務臺緊急情況細節

A (Alfa)	船名、呼號。
C (Charlie)	船位(經緯度)
X (X-ray)	緊急情況細節

在進入麥寮港西防波堤燈塔 20 浬前(時)，報告範例如下：

範例:(20 nautical miles off Mai-Liao Port W.B/W L/H)

Ship:

Mai-Liao Port Radio, Mai-Liao Port Radio, Mai-Liao Port Radio this is (Ship's Name), (Ship's Name), (Ship's Name), call sign xxxxxx, calling on VHF channel 13.

Port Radio:

(Ship's Name) this Mai-Liao Port Radio please go ahead .

Ship:

(Ship's Name) 20 nautical miles off Mai-Liao W.B/W L/H reporting.

C (Charlie) Latitude xx° xx.xx' N, Longitude xxx° xx.xx' E.

G (Golf) (Last port of call).

I (India) HH:MM.

O (Oscar) xx.x meters.

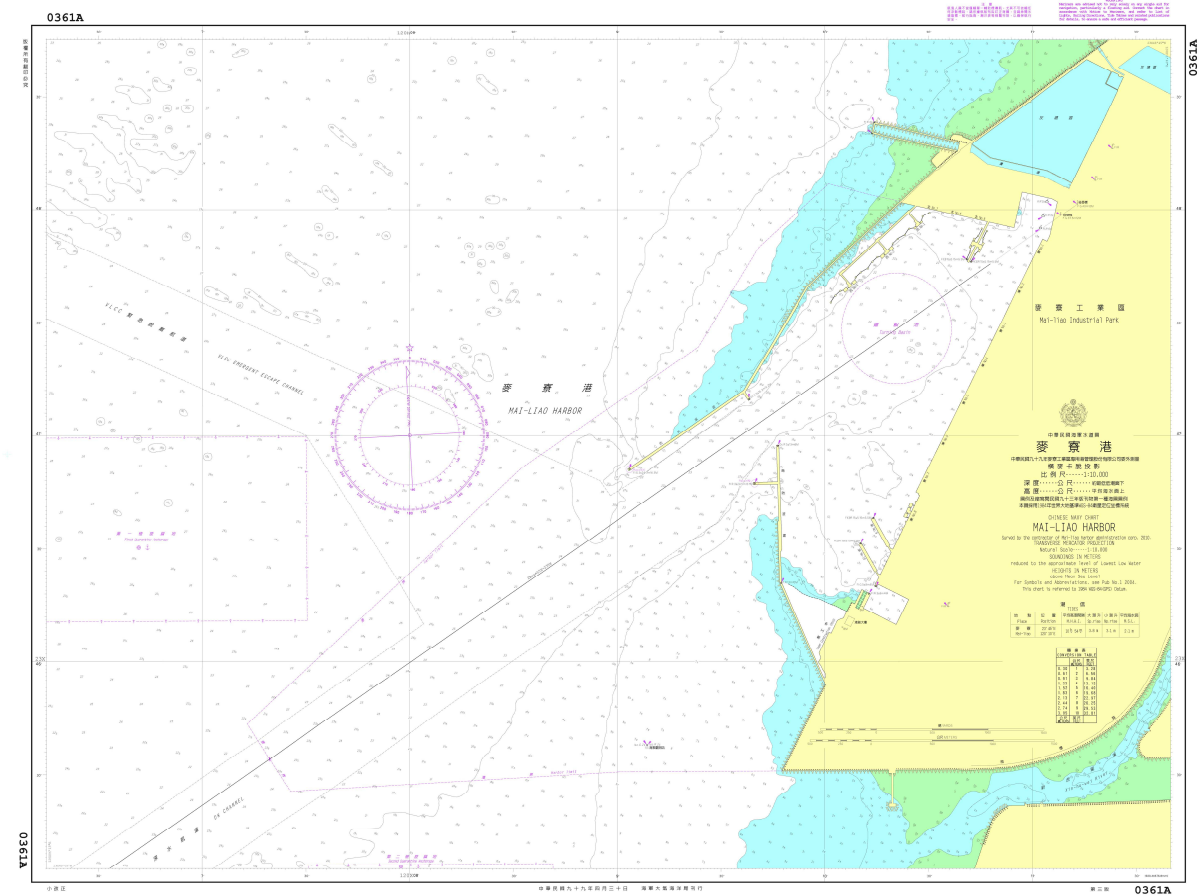
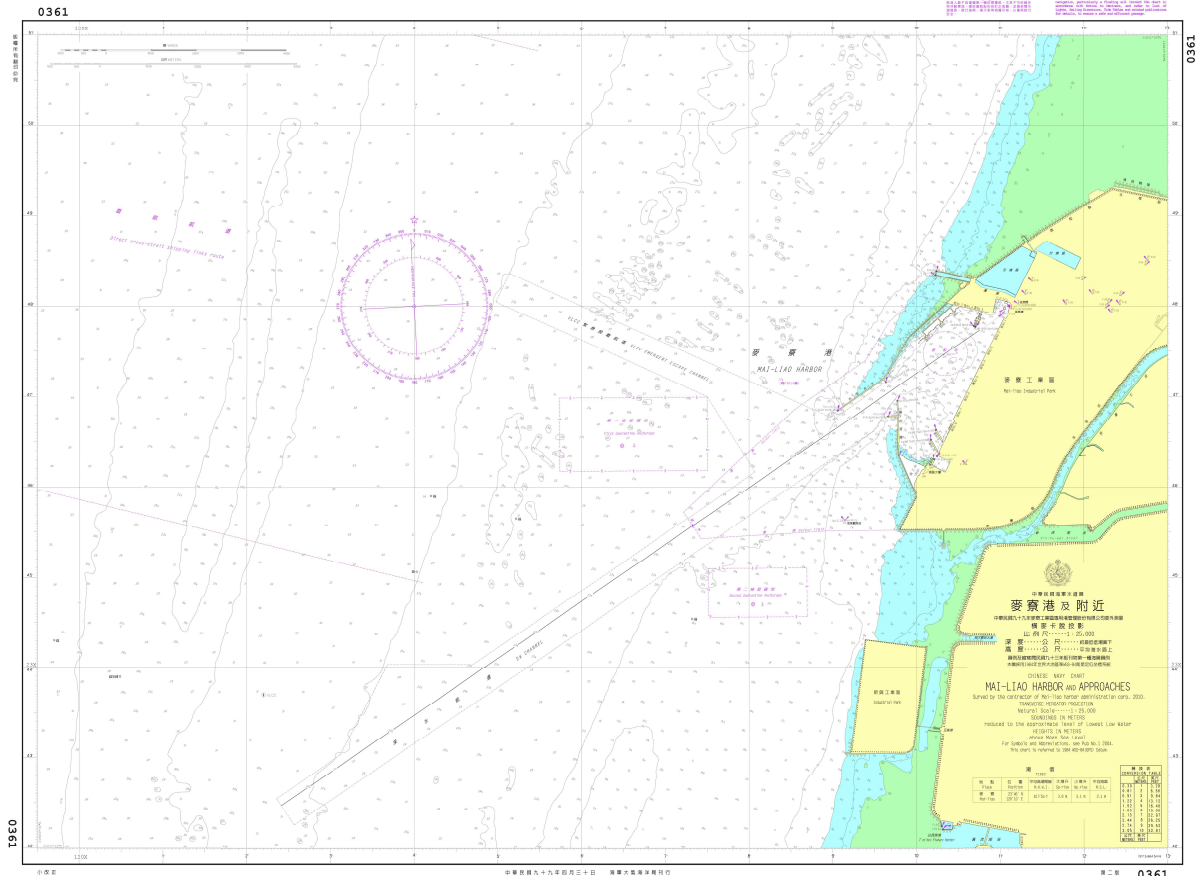
Port Radio:

Message receive standby channel 13.

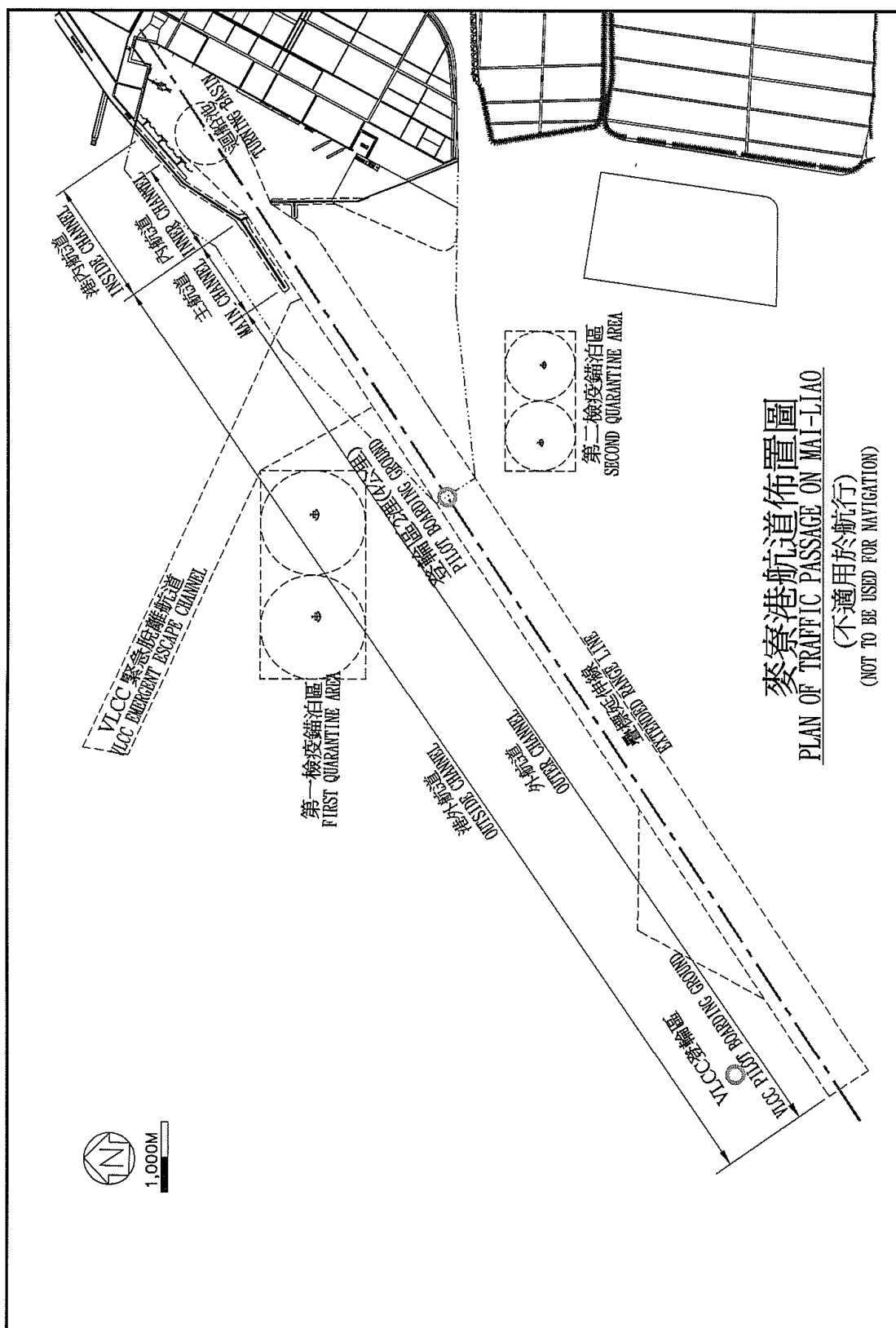
Ship:

Standby channel 13.

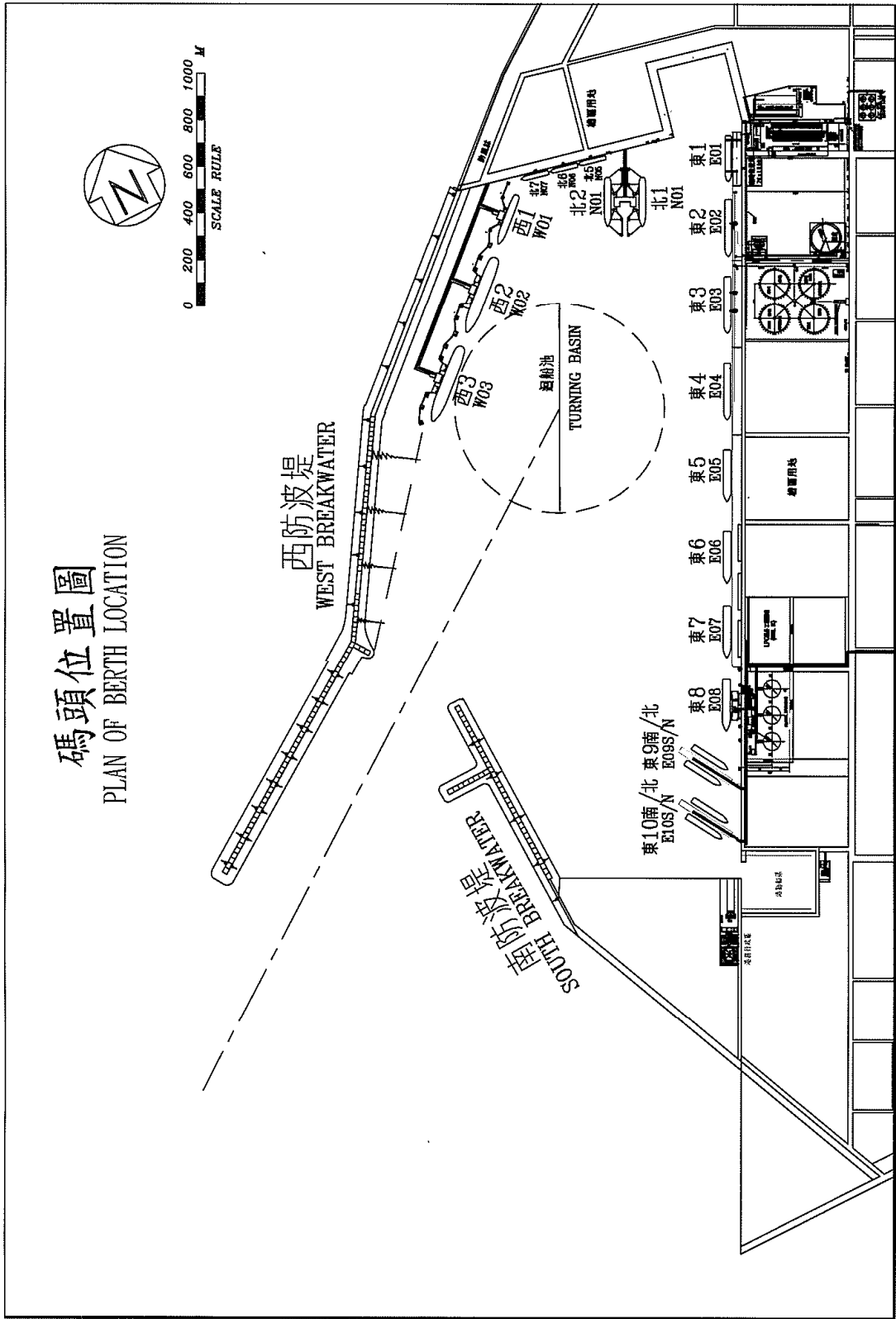
附錄三：麥寮港最新版海圖(0361 及 0361A)



附錄四：



附錄五：



不適用於航行
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION

附錄六：

麥寮港引水人對於 VLCC 接近引水站之建議：

GUIDELINE FOR APPROACHING MAILIAO PILOT STATION

Master of VLCC is advised to follow the procedure stated below
as per Mailiao Pilot recommended.

1. All VLCC are advised to arrive start point(Lat. 23°43.7N ,
Long. 120°00.0E) 30 minutes prior reach to pilot station and
stand by on VHF CH 11/13.
2. Maintain COG=090, SOG=6 kts until reach pilot station,
(Bearing 245°, Dist=7' from west B/W).
3. Follow pilot boat instruction to alter Co. to 110° make lee to
pick up pilots.
4. Once pilots boarded, alter Co. to the center of fairway.

附錄七： 麥寮工業專用港船舶緊急進港作業處理程序

- 一、緊急進港避風、避難船舶，由船務代理公司檢具緊急進港申請書(附錄七-1)向麥寮工業區專用港管理股份有限公司(以下簡稱麥寮港公司)申請緊急進港，經經濟部工業局麥寮工業專用港管理小組(以下簡稱麥寮港小組)許可後，辦理進港手續。
- 二、船舶進港，應依有關法令向海關、衛生、移民及安全等單位辦理申報及檢查事項。
- 三、麥寮港公司信號台需依「麥寮港船舶緊急到港無線電聯絡單」(附錄七-2)詢問各項資料，呈報主管同意後辦理進港相關作業事宜。
- 四、申請緊急進港船舶，經檢查有下列情事之一者，應拒絕其進港：
 - (一)載運之危險品有安全疑慮者。
 - (二)載運染患國際檢疫傳染病或其可疑之症狀者。
 - (三)船體嚴重受損，有沈沒之虞者。
 - (四)船舶依「麥寮港船舶緊急到港無線電聯絡單」據實回復信號台之詢問，仍有安全疑慮者。
 - (五)無進港之必要者。
- 五、申請緊急進港船舶應依引水法、商港法、產業創新條例與工業專用港或工業專用碼頭規劃興建經營管理辦法等規定辦理。
- 六、本作業處理程序如有未盡事宜，得隨時修訂之。

(附錄七-1)

麥寮港船舶緊急進港申請書

中英文船名：	國籍：	呼號：
NAME OF SHIP	FLAG	CALL SIGN
船 種：	總噸位：	總長度：
KIND OF SHIP	GRT	LOA
夏季滿載吃水：	到港吃水	前：後：
SUMMER DRAFT	ARRIVAL DRAFT	FORE AFT
船員人數：	旅客人數：	
NUMBER OF CREW	NUMBER OF PASSENGER	
貨物種類：	載物數量：	
KIND OF CARGO	QUANTITY OF CARGO	
主機馬力：	船速：	建造年月：
M/E HORSE POWER	SERVICE SPEED	YEAR OF BUILT
現在位置：	由何港來：	往何港去：
SHIP' S POSITION	LAST PORT	NEXT PORT

有病人或染患國際檢疫傳染病或其可疑之症狀者：
ANY INTERNATIONAL INFECTIOUS AND/OR ITS SUSPICIOUS ON BOARD

船身是否進水：進水部位及原因：
ANY FLOODING OF HULL CAUSALITY AND DAMAGE PART

船身是否傾斜：傾斜度數及原因：
ANY LIST OF SHIP CAUSALITY AND DEGREE OF LIST

是否有人員受傷：受傷情形：
ANY CREW INJURY STATE OF INJURY

主機狀況是否良好：故障情況：
WHETHER M/E IN GOOD ORDER STATE OF M/E TROUBLE

發電機狀況是否良好：故障情況：
WHETHER G/E IN GOOD ORDER STATE OF G/E TROUBLE

舵機、錨機或其他副機設備情況：故障情況：
WHETHER STEERING GEAR, WINDLASS AND/OR AUXILIARY STATE OF TROUBLE
EQUIPMENT IN GOOD ORDER

申請進港時間：預定離港時間：
REQUISITION TIME OF ENTRY ETD

申請緊急進港原因：
REASON FOR EMERGENCY ENTRY REQUISITION

備 註：

申 請 人	麥寮工業區專用港 管理股份有限公司	經濟部工業局
申請 ☐ 有拒絕進港之情事 ☐ 無拒絕進港之情事	初審 ☐ 同意 ☐ 不同意	複審 ☐ 准予進港 ☐ 不准予進港

Check List for the ship in emergency calling Mai-Liao Port

一、船舶基本資料

(請優先詢問註記◎之資料項，其餘資料項視時間急迫性與需要性擇要詢問)

- | | |
|---|--------------------------|
| ◎船名： | ◎呼號： |
| Ship' s name | Call sign |
| 國籍： | 總噸位： |
| Nationality | Gross tonnage |
| ◎總長度： | 夏季滿載吃水： |
| Length over all | Summer draft |
| ◎到港吃水： 前： | ◎後： |
| Arrival draft Fore | After |
| 船舶種類： | 貨物種類： |
| Kind of ship | Kind of cargo on board |
| 貨物數量： | 船員人數： |
| Cargo quantity | Number of crew |
| 船員國籍： | 旅客人數： |
| Crew' s nationality | Number of passenger |
| 主機馬力： | 船速： |
| Main engine horse power | Service speed |
| 建造年月： | ◎由何港來： |
| Year of build | Last port of call |
| ◎往何港去： | ◎現在位置： |
| Next port of call | Present ship' s position |
| ◎到港口距離： | ◎預定到港時間： |
| Distance to Mai-Liao port | ETA |
| ◎船上是否有病人或染患國際檢疫傳染病或其可疑之症狀者： | |
| Any sick person on board and/or international infectious and/or its suspicious disease on board | |
| ◎船上是否有危險品其種類及數量： | |
| Any dangerous cargo on board, IMDG class and quantity | |

二、緊急到港之原因：（請於勾選後至「四、個案進階資料」擇要詢問）

Reason for emergency calling Mai-Liao port

1. 人員生病或受傷

Sickness or injury of the person on board

2. 船體機械受損或故障

Damage or breakdown of ship' s hull and machinery

3. 貨物受損或移動

Damage or shift of the cargo on board

4. 其他

Others

三、請求何種救助：（請依個案擇要詢問）

Request any assistance

1. 醫療救助或遣送病患

Medical assistance or hospitalization of sick person

2. 緊急港外錨泊

Emergency anchor at Mai-Liao outside anchorage

3. 緊急進港

Emergency entering Mai-Liao port

4. 其他

Other assistance

四、個案進階資料：

（一）人員生病或受傷

Sickness or injury of the person on board

1. 生病或受傷人數：

Number of sickness or injury of the person on board

2. 病情或受傷情形：

Condition of sickness or injury of the person on board

3. 病人是否有知覺：

Whether the patient in conscious

4. 病人是否可以自行下船

Whether the patient capable of disembarkation by pilot ladder or gangway

(二) 船體機械受損或故障

Damage or breakdown of ship' s hull and machinery

1. 船體機械受損或故障之位置及情況

State of damage or breakdown of ship' s hull and machinery

2. 船身是否進水及進水艙區、進水是否已控制

Any flooding of the hull, flooding compartment, whether the flooding under control

3. 船身是否傾斜、傾斜幾度、傾斜是否已控制

Any list of the ship, degree of list, whether the list under control

4. 船中吃水： 左 右

Draft ship amid： portside starboard side

5. 上一港口出港時吃水：前 中 後

Draft on departure of last port： fore amidships after

6. 主機進車、倒車情況及船速

Condition of main engine going ahead and astern and ship speed

7. 發電機、舵機\及其他設備之情況

Condition of generator, steering gear, rudder and other auxiliary engines

8. 雷達航海儀器之情況

Condition of radar and navigational instrument

9. 雙錨及錨機之情況

Condition of anchors and windlass

(三) 貨物受損或移動

Damage or shift of the cargo on board

1. 貨物受損或移動之艙區及情況

Condition and compartment of the damage or shift of the cargo on board

2. 船身是否進水及進水艙區、進水是否已控制

Any flooding of the hull, flooding compartment, whether the flooding under control

3. 船身是否傾斜、傾斜幾度、傾斜是否已控制

Any list of the ship, degree of list, whether the list under control

4. 船中吃水： 左 右

draft ship amid： portside starboard side

5. 上一港口出港時吃水：前 中 後

draft on departure of last port： fore amidships after

6. 主機進車、倒車情況及船速

Condition of main engine going ahead and astern and ship speed

7. 發電機、舵機\及其他設備之情況

Condition of generator, steering gear, rudder and other auxiliary engines

8. 雷達航海儀器之情況

Condition of radar and navigational instrument

9. 雙錨及錨機之情況

Condition of anchors and windlass